

## 克盡職責、親力親為 公路局工務技術員林銘芳

投入公路事業近28年，交通部公路局蘇花公路改善工程處第四工務段約用工務技術員林銘芳，靠著扎實的第一線經驗，克盡職責地不斷與現場人員溝通，找到最佳的方法，寫下所轄標案中均無重大職業災害發生的紀錄，獲得今年企（產）業勞工組的全國模範勞工。



### 對大型工程著迷 踏上「公路人」之路

林銘芳出生於宜蘭，就讀羅東高工時開始接觸土木相關的專業技術，漸漸開始對土木感到興趣。在80年代時，國家重大建設如火如荼地展開，開始建造各種融入地形地貌的道路與橋樑等工程，看到這樣的工程讓他非常激動，心中冒出想挑戰這專業領域的衝動，於是退伍之後，在1997那一年，因緣際會下投入公共工程領域。

公路工程是相當專業、具有挑戰性，且非常艱辛的任務，林銘芳投入工程司工作以來，腳踏實地地完成每一項使命。他第一個完成的工程是公路局東西向快速公路大溪至觀音段，過程雖然辛苦，但完成後非常有成就感，不僅讓他決定繼續當個「公路人」，還想挑戰其他工程領域，像是橋樑、隧道工程等，後續也參與了台一線頭前溪橋改建工程、西部濱海公路快速道

路WH08標、甚至是台9線蘇花公路山區路段改善計畫（下稱蘇花改），也因為現場經驗豐富，更承辦勞工職業安全衛生業務。

### 艱困環境中提心吊膽 堅持安全無上限

對他而言，印象最深刻的就是蘇花改的隧道工程。他解釋，隧道工程要在暗無天日的環境之下，24小時不停地輪班趕工，由於當地地質環境非常惡劣，需時時刻刻都提心吊膽、不容鬆懈，只要現場有一點危險可能，或是工程過程中出現危險的訊號，他就會立即喊停，直到重新檢視所有的設施，確定現場安全後，才會恢復工程。

他解釋，由於地況難以掌控，要不斷地去探勘，運用探勘資料進行結構計算、開挖斷面後進行支撐才能施作工程，最難的是在同一個區位會有不同的岩層，讓隧

道容易坍塌，光是前置作業就花了很多時間再三確認，最終在大家小心謹慎地合作下，工程如期如質完工，不僅為花東地區提供了一條安全的道路，也為他的公路人生增添了一筆輝煌戰績。

「最後這條路（蘇花改）順利完成其實成就感滿大的。」他說，不管是新建、改建、拓寬或是橋樑工程、隧道工程，都各有各的專業領域，也有各自的突發狀況需要去解決，有賴前輩的傳承及這些年的工作經驗累積，讓他可以順利完成每一項挑戰，也希望未來可以將好的傳統、優良的技術繼續傳承下去。

### 重視職安、親自巡查 把關每一分細節

林銘芳秉持「把應做的事做到最好」的信念，在所轄標案中均無重大職業災害發生。「人命是很重要，安全是無上限的」，他接下勞工安全衛生業務後也發現，要如期如質的完工，就要回歸到源頭，也就是勞工安全上，當勞工有了一個安全又舒適的工作環境時，就可以無後顧之憂地專注打拚、達到要求的進度與品質，因此他會不斷要求設計單位在發包時，一定要編列足夠的安全設施經費，也要求現場監造落實安全設施檢查，必須要按部就班地照圖施工，甚至會親自到現場不定期巡查，確認每項安全設施與當初規劃設置時是一樣的。

他解釋，有時在工程施作過程中，現場人員可能為求方便會將安全設施暫時拆除，無形之中就會出現安全破口，所以

他會要求現場監工必須要常常親自巡視現場，確保安全設施的完整性，同時也不斷分享案例，讓大家了解安全設施的重要性。

為了讓每一個人都可以遵守職業安全衛生規定，他會主動聆聽現場人員心聲，從他們的角度了解這些安全裝備跟設施是否會對工程施作有影響，並在符合安全規範的前提下，溝通出一個折衷辦法，不僅可以確實落實安全管理、也能讓現場人員更願意遵守相關規定。

### 延續零重大職災傳統 守護勞工安全

林銘芳由台灣公路工會推薦獲得2025年的模範勞工殊榮。他表示，很感謝有這樣的機會被推選出來參加選拔，覺得很榮幸也很感激，未來也會繼續秉持安全第一的理念、克盡職責，把關每一位勞工的安全，期許未來蘇花公路改善工程處承接的每一項建設工程，都可以順利平安地完成，延續12年零重大職災的美好傳統，讓每位勞工都能快快樂樂的出門工作、平平安安地賺錢回家。



▲ 林銘芳經常親自到工程現場巡查安全設施，確保與當初規劃設置時是一樣的，減少施工時發生意外的可能。