

預防職災！最新修正！ 危險性機械及設備安全檢查規則

QA一次看



#請分享 #請廣傳





最新修正！

危險性機械及設備安全檢查規則



Q1：為什麼要修法？

A1：

因應國內營造工地使用未滿3公噸之塔式起重機及載人吊車數量越來越多。

為防範職災及保障公共安全，將其納入危險性機械管理範疇，並配合修正相關條文，建立更完善的安全檢查制度，**消除企圖規避檢查(例如宣稱噸數未滿3噸)**的風險。



勞動部職業安全衛生署
OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ADMINISTRATION MINISTRY OF LABOR



勞動部
Ministry of Labor 廣告





最新修正！

危險性機械及設備安全檢查規則

Q2：為何未滿3公噸的塔吊 也要納入危險性機械管理？

A2 :

雖然未滿3公噸，但其結構與用途與大型塔吊相似，且常用於高樓層施工，若未經安全檢查即投入使用，**可能導致重大職災**，因此有必要納入管理。





最新修正！

危險性機械及設備安全檢查規則



**Q3：修法後對未滿3公噸的塔吊
及載人吊車業者會造成哪些影響？**

A3：

修法目的在提升安全，對於新增納管機具，設有一年緩衝期，業者可依規定完成檢查申請。

勞動部也將提供技術諮詢與行政協助，協助業者順利因應。



勞動部職業安全衛生署
OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ADMINISTRATION MINISTRY OF LABOR



勞動部
Ministry of Labor 廣告



mol.labor



最新修正！

危險性機械及設備安全檢查規則



**Q4：若業者未依新規定
申請檢查會怎麼開罰？**



A4：

未依規定申請檢查或檢查不合格使用者，將依新修正的職業安全衛生法，處**5萬至300萬元**罰鍰。

重大違規致死者，最高可罰**450萬元**，並得勒令停工。



勞動部職業安全衛生署
OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ADMINISTRATION MINISTRY OF LABOR



勞動部
Ministry of Labor 廣告





最新修正！

危險性機械及設備安全檢查規則



Q5：修法有什麼稽核機制？

A5：

稽核機制包括勞動檢查機構執行之勞動檢查時，對違規行為採取停工、罰鍰等處分。

勞動部未來同步將推出的職場減災行動計畫中，也規劃成立專業輔導團隊進行臨場輔導，雙管齊下來落實稽核及改善。



勞動部職業安全衛生署
OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ADMINISTRATION MINISTRY OF LABOR



勞動部
Ministry of Labor 廣告



mol.labor