

完善勞權規範 競爭更有力

台美對等貿易協定 勞動篇

2026年2月13日

產業走入世界

接軌國際要求 強化勞權保障



台美關稅談判

！不疊加！！／

32%  15%



工具機



機械



自行車



水五金



手工具



塑膠製品



紡織

傳產勞工：看到隧道盡頭的光

接軌國際勞動規範

提升我國產品在全球市場信任度

加速完成

- ✓ 為協助產業降低強迫勞動與經營風險，我國將循國內審議程序，採認美國關稅法第307條認定的強迫勞動產品禁止輸入我國。
- ✓ 禁止留置勞工護照及身分證明相關文件。
- ✓ 落實執行移工服務費不預收、不超收的規定。

三年內

落實禁止向
製造業及漁撈業
移工收取招募費

五年內

逐步精進
勞工
結社權

拒絕強迫勞動商品

台美共識

**美方採認之
強迫勞動商品
將循國內程序採認
禁止輸入我國**

具體作法

- ✦ **與經濟部國貿署共同組成「我國禁止強迫勞動審定會」**
- ✦ **勞動人權對齊國際標準，阻絕低價強迫勞動商品流入台灣**

 **讓貿易與消費更符合人權期待**

防止強迫勞動 打造優質供應鏈

台美共識

**防止強迫勞動
落實公平招募**

具體推動

- ✦ 制訂企業防制強迫勞動參考指引
- ✦ 修法禁止留置勞工護照及重要文件
- ✦ 輔導產業招募及管理移工符合國際規範
- ✦ 精進雇主直接聘僱移工
- ✦ 優化仲介評鑑制度

☑ **勞權接軌國際
是打國際賽的必要配備**

開放汽車市場 勞工四大支持

貨物稅減徵

實施新購2,000cc以下車款貨物稅減徵
汰舊換新再減徵、支持國內汽車產業

30億助產業升級轉型 開拓多元市場

跨部會支持車廠：降低製造成本、提高競爭力、
創造市場需求，共同穩定基層勞工就業

跨部會協助 勞、資、政社會對話

勞資合作產業調適、協助產業間產能人力調配、
經濟部30億車業專款連結勞工權益

預算加碼推動 專案計畫支持勞工

強化勞工保障、穩定就業薪資
提升技能續留原產業

產業支持、就業保障

☑ 雙管齊下 ☑



**台美攜手升級勞動人權
為產業打造優質供應鏈**

**勞權已是產業
打國際賽的必要配備**